

RONCHI. Entro pochi giorni potrebbe essere rimossa dalla bretella Bravo dello scalo di Ronchi dei Legionari, l'Md80 dell'Alitalia posto sotto sequestro dopo l'incidente, del 20 aprile scorso, contro un camion impegnato in lavori di ampliamento del piazzale. Mentre ci vorranno ancora un paio di mesi per avere gli elaborati dei periti che ieri hanno eseguito i rilievi del caso e, tra le altre cose, hanno visionato le video cassette dello scontro.

Quei periti, in tutto 14, si sono ritrovati ieri, verso le 13, sul raccordo Bravo. Tre quelli nominati dal pubblico ministero di Gorizia, Massimo De Bortoli (l'istruttore dei controllori di volo dottor Rosario Fragomeni, l'ex capo dei piloti dell'Alitalia comandante Silvano Silenzi e l'ingegnere aeronautico Andrea Torressin), tre quelli del Gip Massimo Vicinanza, quindi gli esperti della compagnia di bandiera e dell'aeroporto. Unico rappresentante dei difensori presente a Ronchi, l'avvocato Riccardo Cattarini - che segue la causa del direttore dello scalo Mario Bianchi -. Sono stati stati effettuati molti rilievi sia all'esterno sia all'interno del velivolo, quindi sul camion contro cui si è spezzata l'ala dell'Md80. Quindi, come detto, è stata

Le registrazioni potrebbero essere decisive

più volte visionata la videocassetta: nello scalo funziona 24 ore su 24 un servizio di video-registrazione così come sono registrate le telefonate di servizio. Ci vorranno un paio di mesi prima che i periti depositino gli elaborati in cui si ricostruisce, dettagliatamente, la dinamica del sinistro, anche se la registrazione potrebbe aiutarli notevolmente nell'esprimere il parere. Nel frattempo l'avvocato Cattarini ha preannunciato al Gip un'istanza di dissequestro del velivolo. Probabilmente entro pochi giorni sarà



L'Md80 sul raccordo Bravo

spostato.

Tra gli indagati per la collisione tra quell'aereo dell'Alitalia e il camion di Adriastade figura il presidente dell'Aeroporto spa, Elio De Anna. Gli altri avvisi di garanzia per concorso in attentato colposo alla sicurezza dei trasporti sono stati inviati, all'indomani dell'incidente, anche al direttore generale Paolo Stradi, al direttore operativo Antonio Persoglia, al capo dell'ufficio tecnico Fabio De Grassi, al responsabile della torre di controllo Angelo Susi, al direttore dello scalo Ma-

rio Bianchi, al supervisore Enac per l'ampliamento dei piazzali Alfonso Mele, al capocantierista di Adriastade Marco Venudo, al comandante dell'aereo coinvolto nell'incidente Massimo Giovagnoli, al controllore di volo di turno Enrico Stocola, al coordinatore per la sicurezza dei lavori sui piazzali Massimo Cudini e al direttore dei lavori Silvano Vanelli.

Oltre all'Md80 dell'Alitalia, subito dopo l'incidente, il pm De Bortoli aveva disposto il sequestro dell'autocarro coinvolto nell'urto e della bretella Bravo, che collega la pista di atterraggio e decollo al piazzale dell'aeroporto. Abordo dell'aereo che ha urtato l'autocarro, il 20 aprile si trovavano 91 passeggeri (fra i quali il cantante Lucio Dalla) e sei componenti dell'equipaggio che, subito dopo l'urto, hanno lasciato il velivolo utilizzando gli scivoli di emergenza con comprensibili panico, timori e disagi per l'evacuazione. Dall'ala spezzata sono fuoriusciti 3 mila litri di carburante e si è temuto si potesse causare un disastroso incendio.

Operati passa Bluenergy

LA SCELTA DEL MERCATO DEL GAS È ORMAI UNA REALTÀ E OGGI PUOI SCEGLIERE IL TUO GESTORE. CON BLUENERGY GROUP TI PUOI AFFIDARE ALLA DELL'AZIENDA LEADER IN REGIONE NEI MULTISERVIZI DEL GAS METANO ELETTRICA, CON UN PATRIMONIO DI 40.000 CLIENTI ATTIVI, 80 MILIONI DI GAS E 100 MILIONI DI KW/H DI ENERGIA. CON UNA PRESENZA CAPILLARE DI BEN 16 UFFICI DI AREA, BLUENERGY È PRONTA AD OFFRIRTI IL MIGLIOR SERVIZIO, LA TRASPARENZA E L'EFFICIENZA CHE HAI SEMPRE DESIDERATO. ORA SEI TU A PERIODICITÀ DI EMISSIONE DELLE BOLLETTE, TUTTE CON LETTURA AUTOMATICA AL PIÙ ACCONTI E CONGUAGLI. BASTA CON IL MONOPOLIO. IL RISPARMIO E ALL'INNOVAZIONE. **AFFIDATI A BLUENERGY.**

NUMERO 0432 908669 E SCOPRI L'UFFICIO BLUENERGY NELLA CASA TUA.


BLUENERGY
GROUP METANO ENERGIA SERVIZI

IL FUTURO DEL METANO È BLU

UFFICIO, 6 - CODRIGOPO [UDINE] - TEL. 0432 908669 - CLIENTI@BLUENERGYGROUP.IT

I CANDIDATI UE

Sponza (Bonino) punta sugli Stati uniti d'Europa

TRIESTE. La radicale Christina Sponza, dopo l'esordio in politica dell'autunno scorso nella corsa alla Camera per la carica di deputato che fu di Illy, si presenta all'elezione per il rinnovo del Parlamento



C. Sponza (Lista Bonino)

europeo nella "Lista Emma Bonino" per rilanciare un "ruolo veramente forte e centrale del Friuli-Venezia Giulia e delle altre Regioni, non solo italiane" proponendo la costituzione degli "Stati Uniti d'Europa".

Sponza, quale sarà il ruolo del Friuli-Vg nella nuova Europa? "Purtroppo l'Europa per la quale voteremo a giugno non è ancora quella che vorremmo: in questo contesto il ruolo delle Regioni, e quindi

del Friuli-Vg, è di scarso rilievo. La nostra Regione potrebbe esercitare invece un peso ben diverso se l'Ue fosse strutturata in altro modo. Io propongo gli "Stati Uniti d'Europa", una confederazione di Stati dove ciascun Paese membro diminuisce la sua forza e dove la confederazione acquisisce un ruolo legislativo maggiore. "Oggi il Friuli-Vg va incontro alla riforma dello statuto: speriamo anche di una riforma elettorale in senso maggioritario. Nella sua specialità è però meno libera di quelle a statuto ordinario, perché per modificare il proprio statuto di autonomia deve ricorrere a una legge nazionale".

Sonia Sicco